



Grobkostenschätzung **Investitionsbedarf** für die Panoramabahn STG, Strecken-Nr.: 4860, km 3,4 - km 15,0 Variante 1*

Jährliche Dynamisierung 3%

		Kosten je Jahresscheibe (inkl. Dynamisierung) in T€																				
Gewerk	Anlage Jahr	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
Anlagen im Abschnitt 1 (Strecke 4860: km 3,4 - 13,6)																						
Oberbau	Gleise			1.463	1.507	12.421																
	Weichen			125	128	1.057																
Oberleitung	Oberleitung			168	173	1.429																
KIB	Brücken			257	265	2.180					289	576	2.736	4.405	2.101	17.312						
	Tunnel																		166	171	1.407	
	Durchlässe																					
	Stützbauwerke																					
Tiefbau	Erdbauwerke			145	149	1.230																
Tk	Entwässerung																					
EA	Tk			32	33	273																
	Weichenheizungen																					
LST	LST			730	752	10.908																
Summe Abschnitt 1 / Jahr in T€		0	730	2.943	3.031	29.498	0	0	0	0	289	576	2.736	4.405	2.101	17.312	0	0	166	171	1.407	
Summe Abschnitt 1 / Jahrzehnt in T€												36.491										
Gesamtsumme Abschnitt 1 in T€																						
Anlagen im Abschnitt 2 (Strecke 4860: km 13,6 - 15,0)																						
Oberbau	Gleise			220	227	1.868																
	Weichen																					
Oberleitung	Oberleitung																					
KIB	Brücken																					
	Tunnel																					
	Durchlässe																					
	Stützbauwerke																					
	Erdbauwerke																					
Tiefbau	Entwässerung			58	60	494																
Tk	Tk																					
EA	Weichenheizungen																					
LST	LST			88	90	1.333	32															
Summe Abschnitt 2 / Jahr in T€		0	0	366	377	3.694	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Summe Abschnitt 2 / Jahrzehnt in T€												4.469										
Gesamtsumme Abschnitt 2 in T€																						
Anlagen im Abschnitt 1+2 (Strecke 4860: km 3,4 - 15,0)																						
Summe Abschnitt 1+2 / Jahr in T€		0	730	3.309	3.408	33.193	32	0	0	0	289	576	2.736	4.405	2.101	17.312	0	0	166	171	1.407	
Summe Abschnitt 1+2 / Jahrzehnt in T€												40.960										
Gesamtsumme Abschnitt 1+2 in T€																						
*Variante 1:																						
Gewerk	Charakteristik																					
Oberbau	Rückbau und Erneuerung des gesamten Oberbau und Änderung der Tunneln in eingleisige Bereiche - dadurch Schaffung möglichen Gleiswechselbetrieb; gemeinsame Planung mit LST, Oberleitung und ggf. KIB erforderlich																					
Oberleitung	Herstellung Eingleisigkeit in den Tunneln. Kosten Erneuerung für das Gewerk OLA sind im Bericht geschätzt, werden aber vorraussichtlich erst im Zeitraum nach dem Jahr 2040 notwendig - daher hier nicht enthalten.																					
KIB	Erneuerung von 11 Brücken und 2 Durchlässen. Keine Investition in die Tunnel. Kosten für die Anlagenart Tunnel sind im Bericht abgeschätzt. Nach aktueller Begutachtungslage werden diese nicht vor 2033 notwendig. Aussagen über das Jahr 2033 hinaus sind im Moment nicht möglich.																					
Tiefbau	Erneuerung der gesamten Entwässerungsanlagen im Zuge der Erneuerungen des Oberbaus.																					
TK	keine Investitionsmaßnahmen																					
EA	Austausch der WHZ parallel zu Erneuerung Gleise und Weichen.																					
LST	Rückbau bestehende Anlage, Neubau ESTW-A, Ausrüstung mit PZB, Anschluss an Zentrale mit Softwarewechsel, Neubau Streckenkabel, ohne ESTW-Z, ohne ETCS																					

aufgestellt: I.TV-SW-P-KAR(M) 30.04.2021